



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Veiligheid van de spoorwegen

Jaarverslag Spoorwegveiligheid 2022



Jaarverslag Spoorveiligheid 2022 - Transport gevaarlijke stoffen

Onderstaande tekst is afkomstig uit [‘Veiligheid van de spoorwegen - Jaarverslag Spoorveiligheid 2022’ van ILT en richt zich op het transport van gevaarlijke stoffen op het Nederlandse spoor in 2022.](#)

Het Nederlandse spoor is één van de veiligste in Europa maar er gebeuren nog steeds ongevallen. In 2022 vinden er 21 ernstige ongevallen plaats met treinen. Er vallen 19 slachtoffers, waarvan 4 dodelijk. Het vijfjaars gemiddelde voor zowel ernstige ongevallen als slachtoffers laat een dalende trend zien. Er zijn geen ongevallen geweest met het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Ongevallen met het vervoer van gevaarlijke stoffen

Er hebben in 2022 geen ongevallen op het spoor plaatsgevonden tijdens het vervoer van

gevaarlijke stoffen. Overeenkomstig de definitie van de ERA betreft dit alleen ongevallen waarbij er ook daadwerkelijk gevaarlijke stoffen zijn vrijgekomen of wanneer daar een grote kans op was. En wanneer er gevolgschade is of er slachtoffers zijn gevallen als gevolg hiervan. In 2022 hebben dit soort milieu-ongevallen zich niet voorgedaan.

Bij gevaarlijke stoffen vervoer	2022	2021	2020	2019	2018
Aantal ongevallen	0	3	1	0	1
Aantal ongevallen met emissie	0	0	0	0	0
Aantal dodelijke slachtoffers	0	0	0	0	0

Tabel 6: Trend in het aantal ongevallen, ongevallen met emissie en dodelijke slachtoffers bij gevaarlijke stoffen vervoer over de jaren 2022-2018. Bron: ILT.

In paragraaf 4.3 wordt ingegaan op incidenten met gevaarlijke stoffen die gemeld zijn bij de ILT.

4. Toezicht op spoorwegveiligheid

De ILT is verantwoordelijk voor het afgeven van vergunningen die de veiligheid op het spoor moeten waarborgen. Het gaat onder andere om vergunningen ten behoeve van spoorwegondernemingen, machinisten, spoorvoertuigen en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Inspecteurs van de ILT houden toezicht op de naleving van wet- en regelgeving door de spoorwegbranche. In 2022 worden ruim 1000 inspecties uitgevoerd op verschillende aspecten van spoorwegveiligheid. Jaarlijks stelt de ILT een toezichtsplan op waarin de beschikbare inspectiecapaciteit wordt toegekend aan de onderwerpen met de hoogste veiligheidsrisico's.

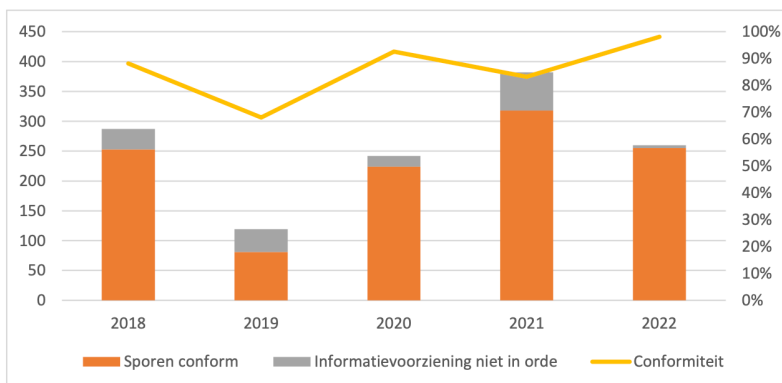
4.3 Toezicht op vervoer gevaarlijke stoffen

In 2022 zijn onder andere de volgende inspecties uitgevoerd op het vervoer van gevaarlijke stoffen op het spoor:

Inspecties op informatievoorziening

De ILT ziet toe op de juistheid van de informatievoorziening over gevaarlijke stoffen op het spoor. Er wordt gecontroleerd of binnen de geldende afspraken bekend is in welke trein zich welke gevaarlijke stoffen bevinden en op welk spoor. De ILT heeft in 2022 in totaal 260 sporen geïnspecteerd op diverse emplacementen in Nederland. In 5 gevallen kwam de spoorbezetting niet overeen met de informatievoorziening. Voor 3 gevallen is een strafrechtelijke waarschuwing verstuurd.

Ten opzichte van eerdere jaren ligt de compliance op het gebied van informatievoorziening in 2022 hoog met een percentage van 98% (zie ook figuur 10). Uiteraard streeft de ILT naar een volledige conformiteit tussen de informatie in de spoorssystemen en de daadwerkelijke spoorbezetting van voertuigen met gevaarlijke stoffen. Inspecties op dit onderwerp zullen dan ook onverminderd blijven plaatsvinden.



Figuur 10 Conformiteit informatievoorziening en spoorbezetting, 2018-2022. Bron: ILT

Inspecties op doorgaande treinen

De ILT controleert de met gevaarlijke stoffen geladen doorgaande treinen. Er wordt gecontroleerd of de machinist bevoegd is om gevaarlijke stoffen te vervoeren, of alle documentatie aanwezig is op de trein en of ProRail is ingelicht over de samenstelling van de trein. Er zijn 36 doorgaande treinen gecontroleerd. Er is 1 keer een waarschuwing gegeven voor de aanwezigheid van verouderde schriftelijke instructies.

Incidenten met gevaarlijke stoffen

In 2022 kreeg de ILT 49 keer een melding van het vrijkomen van kleine hoeveelheden stoffen uit de omhulling (bijv. tankcontainer of reservoirwagen). In 8 gevallen was er geen sprake van het lekken van een (gevaarlijke) stof. 23 gevallen vonden plaats op een bedrijfsterrein. Op het openbare spoor kwam er 18x een gevaarlijke stof uit de omhulling. In alle gevallen is het vrijkomen van de stof naar tevredenheid van de ILT opgelost.

In 2022 heeft de ILT extra focus gelegd op de controle van de bovenzijde van ketelwagens. Door blootstelling aan extra bewegingskrachten kunnen gevaarlijke stoffen ongewenst ontsnappen aan de bovenzijde van deze wagens. In verband met de aanwezigheid van de bovenleiding in het spoor is het voor de ILT moeilijk te controleren of de betreffende deksels goed bevestigd zijn. In 2022 zijn pilots gehouden om de bovenzijde van deze wagens te controleren met behulp van een drone. Deze pilot is een succes, omdat een groot aantal wagens in korte tijd geïnspecteerd kan worden. Dit draagt bij aan effectiever en veiliger toezicht en het tegengaan van het aantal lekkages van gevaarlijke stoffen op het spoor.